

# SKRZYNKI ULICZNE

## teleskopowe z tworzywa



### Cechy konstrukcyjne

- Możliwość ustawienia pokrywy na żądanej wysokości
- Podczas prac naprawczych nawierzchni pokrywa zachowuje swoją pozycję
- Możliwość zmiany kąta pochylenia pokrywy z korpusem o około 4°
- Nie wymagają dużego nakładu pracy przy renowacji nawierzchni
- Jednorodne połączenie z asfaltem (rzadko występujące pęknięcia w wyniku mrozów)
- Nie występuje stukanie pokrywy
- Bezobsługowa – nie wymaga zabezpieczania smarem czy środkami przeciwko korozji
- Mała masa
- Brak luźnych części
- Wysoka stabilność, duża wytrzymałość na obciążenia
- Duża trwałość zasuwy poprzez wzmocnienie materiału skrzynki włóknem szklanym
- Odporność na temperaturę od - 20°C do 245°C
- Badanie zgodne z VP 310-2, DVGW

Wypożyczenie: patrz na odwrocie

### Dane techniczne

- **Pokrywa** z żeliwa szarego - bitumizowanego
- **Korpus** wykonany z poliamidu 66 z 30% udziałem włókna szklanego
- **Śruba mocująca** ze stali nierdzewnej

Nr kat.	Wykonanie	Masa kg	
1851K	do armatury do przyłączy domowych DIN 4057	4,3	
2051K	do zasuw DIN 4056	6,8	
1950K	do hydrantów podziemnych nr kat. 5060, 5061, 5081, 0508, 240, 244	17,8	

### bezstopniowa regulacja wysokości

#### Nr kat. 1851K



#### Nr kat. 2051K



#### Nr kat. 1950K



**Fabryka Armatury Hawle Spółka z o.o.**  
tel.: 61 81 11 400 - fax: 61 81 11 413

ul. Piaskowa 9 - 62-028 Koziegłowy  
www.hawle.pl - info@hawle.pl

**M 3/1**

# SKRZYNKI ULICZNE

teleskopowe z tworzywa



## Instrukcja zabudowy

### UWAGA:

W celu wyeliminowania możliwości powstania uszkodzeń elementów tworzywowych skrzynki, zabudowa może nastąpić dopiero po usunięciu tłucznia w miejscu zabudowy skrzynki

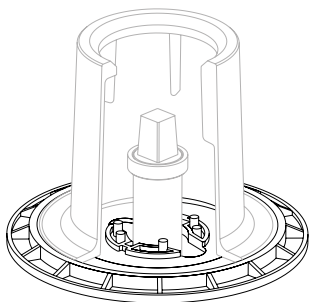
- Usunąć tłuczeń
- Zabudować płytę podkładową
- Zniwelować poziom skrzynki względem nawierzchni drogi
- Korpus dolny skrzynki zabezpieczyć środkiem antyadhezyjnym
- Wykonać warstwę nośną ze żwiru
- Zdemontować pokrywę skrzynki
- Korpus górny skrzynki wyciągnąć na wysokość około 2 cm powyżej warstwy żwiru i ustalić dokładnie wysokość poprzez lekkie obracanie korpusem, a wolną przestrzeń wypełnić dokładnie żwirem
- Oczyszczyć dokładnie korpus skrzynki
- Skrzynkę zawalcować
- Po zawalcowaniu skrzynki należy oczyścić krawędzie powierzchni pokryw skrzynki

### Układanie warstwy ścieralnej nawierzchni

- Ustalić wysokość skrzynki względem nawierzchni
- Ponownie spryskać elementy korpusu środkiem antyadhezyjnym
- Ułożyć warstwę ścierną nawierzchni
- Korpus górny podnieść na wysokość około 2 cm i wypełnić asfaltem
- Pokrywę skrzynki dokładnie oczyścić
- Zawalcować nawierzchnię wraz z zabudowaną skrzynką

## Odpowiadające wyposażenie

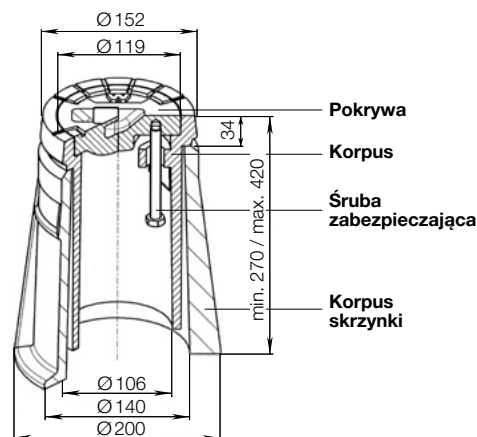
- **Płyta podkładowa z tworzywa sztucznego pochodzącego z recyklingu**
- niełamiwe i stabilne
- prosty montaż
- mała waga
- nieulegające rozkładowi



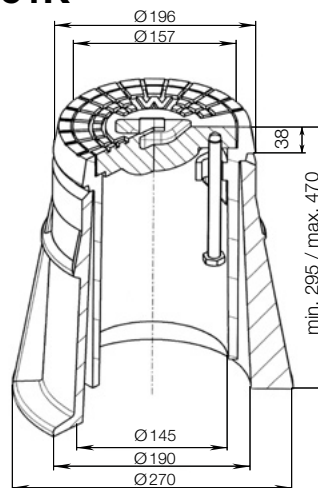
Nr kat.	Pasująca do skrzynek ulicznych zgodnych z	Masa kg
3481	zasuwy DIN 4056, i armatura do przyłączy domowych DIN 4057 (PN-M-74081)	0,6
3482	hydranty podziemne DIN 4055 (PN-M-74082)	2,0

patrz str. M 3/7

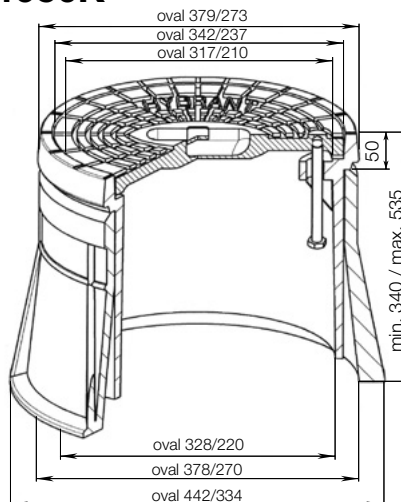
## Nr kat. 1851K



## Nr kat. 2051K



## Nr kat. 1950K



M 3/2



Fabryka Armatury Hawle Spółka z o.o.  
tel.: 61 81 11 400 - fax: 61 81 11 413

ul. Piaskowa 9 - 62-028 Koziegłowy  
www.hawle.pl - info@hawle.pl